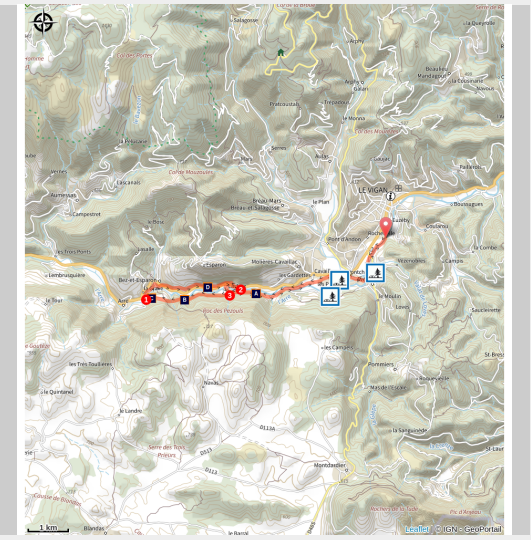
Parcours VTT La vallée de l'Arre n°1

CEVENNES



(@gard tourisme)

Ce joli parcours se fait au départ du Vigan et vous fait longer la rivière de l' Arre.

Une immersion dans la nature, avec notamment la rivière qui accompagne votre trajet, un parcours

Infos pratiques

Pratique : VTT

Durée : 2 h 30

facile et accessible à tous, avec de superbes points de vue.

Audioguidage du parcours disponible via l'appli smartphone Rando Gard téléchargeable sur App Store et Google Play

Longueur : 16.5 km

Dénivelé positif : 306 m

Difficulté : Facile

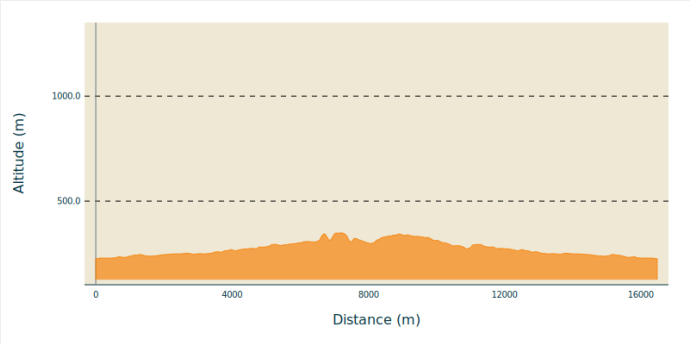
Type : Aller-retour

Thèmes : Architecture et patrimoine, Eaux et rivières

Itinéraire

Départ : Le Vigan
Arrivée : Le Vigan
Communes : 1. Avèze
2. Molières-Cavaillac
3. Bez-et-Esparon

Profil altimétrique



Altitude min 226 m
Altitude max 349 m

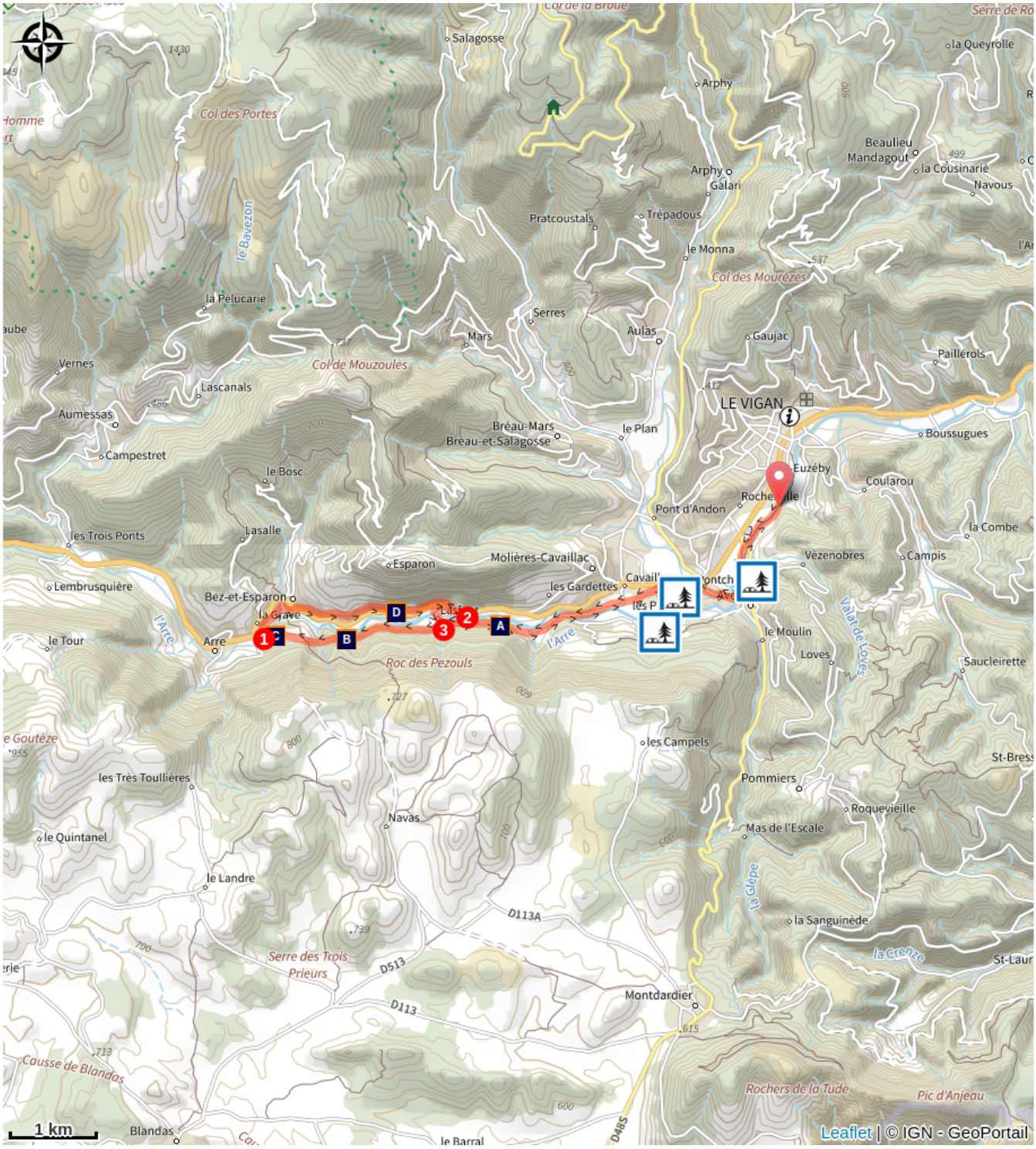
Le long de l'itinéraire, des poteaux directionnels vous guident. Le nom de lieu-dits et/ou de direction à suivre est indiqué en **italique gras** et entre guillemets. Suivez le descriptif ci-dessous :

Départ **"Le Vigan"**, suivre le bord de rivière puis traverser **"Avèze"** puis **"Cavaillac"**; pour rejoindre la promenade du Viaduc en direction de **"Arre"**.

1. Arrivé à l'ancienne gare d'**"Arre"**, prendre à gauche sur la D999 puis première rue à droite après être passé sous le viaduc. Suivre la rue**"Grave Haute"**. ⚠️Au stop traverser la D999 pour prendre la rue **"Voie Impériale"** sur une route goudronnée puis sur un chemin très praticable. Après environ 2km retour sur la D999.
2. ⚠️Tourner à droite faire environ 150m puis tourner à gauche direction**"Lasfons"**. Arrivé au hameau prendre entre les maisons la rue pavée puis le chemin qui vous ramène sur la voie verte,
3. tourner à gauche, le retour se fait par le même itinéraire qu'à l'aller.

Parcours issu du carto-guide de la collection départementale Espaces Naturels Gardois "Les Vallées Cévenoles".

Sur votre chemin…



Le Causse de Blandas (A)
Tunnel (B)
Viaduc de Lavassac (C)
Four à chaux (D)

Toutes les infos pratiques

Comment venir ?

Transports

Retrouvez tous les transports en commun liO sur www.lio-occitanie.fr/

Sinon, pensez au covoiturage !

Accès routier

Le Vigan se trouve au Nord Est de Nîmes à environ 83km par la D999.

Parking conseillé

Parking du village vacances

Lieux de renseignement

Office de Tourisme Sud Cévennes (Le Vigan)
Place du marché, 30 120 LE VIGAN
Tel : 04 67 81 01 72
https://www.sudcevennes.com
Accessibilité : Situé en plein centre de la ville. Des places de parking gratuites (zone bleue) sont à dispositions devant l'Office. L'Office de Tourisme classé Catégorie 2 est accessible aux personnes à mobilité réduite grâce à un élévateur.

L'Office de Tourisme classé Catégorie 2 est accessible aux personnes à mobilité réduite grâce à un élévateur et a obtenu le label national Tourisme et Handicap pour deux formes d'handicaps : l'auditif et le mental

Ouverture: toute l'année, tous les lundis, mardis, mercredis, jeudis et vendredis de 9h à 17h30.
Fermetures exceptionnelles les 1er janvier et 25 décembre.

Source

Itinéraire proposé par CC Pays Viganais
https://www.cc-paysviganais.fr/randonnees-pedestres/

Sur votre chemin...

Le Causse de Blandas (A)

Le causse de Blandas forme avec les causses du Larzac et de Campestre-et-Luc, le territoire des Causses Méridionaux. C'est un plateau karstique caractéristique des reliefs calcaires où la roche s'est dissoute sous les actions corrosives et érosives de l'eau. Le réseau hydrographique est quasi-inexistant en surface, l'eau s'infiltre rapidement et crée de nombreuses cavités souterraines.
Crédit photo : ©Gard Tourisme

Tunnel (B)

La traversée des tunnels est mise en valeur par des luminaires qui révèlent la qualité architecturale du site. Le projet d'éclairage vous plonge dans une ambiance originale symbole de l'histoire ferroviaire du site Les lampes sont inspirées des lampes portatives qu'utilisaient autrefois les cheminots le long des voies.
Crédit photo : ©Gard Tourisme

Viaduc de Lavassac (C)

Le pont de fer a été conçu par Gustave Eiffel. Cet ouvrage fut construit à la fin du XIXe siècle, pour la ligne de chemin de fer, d'une porté de 80 mètres pour un poids de 418 tonnes d'acier.
Crédit photo : ©Gard Tourisme

Four à chaux (D)

Le four à chaux est une catégorie de four à calcination dans lequel on transforme le calcaire en chaux par calcination et accessoirement où l'on cuit la céramique. En effet, les calcaires sont exploités sur un grand nombre de points de l'arrondissement du Vigan pour la fabrication de la chaux. Mais ces exploitations ne sont pas continues, on se contente en beaucoup de localités de faire une ou deux cuites par an, dans des fours qu'on nomme fours ramiers parce qu'ils sont chauffés avec des rameaux ou des broussailles.
Crédit photo : ©Gard Tourisme